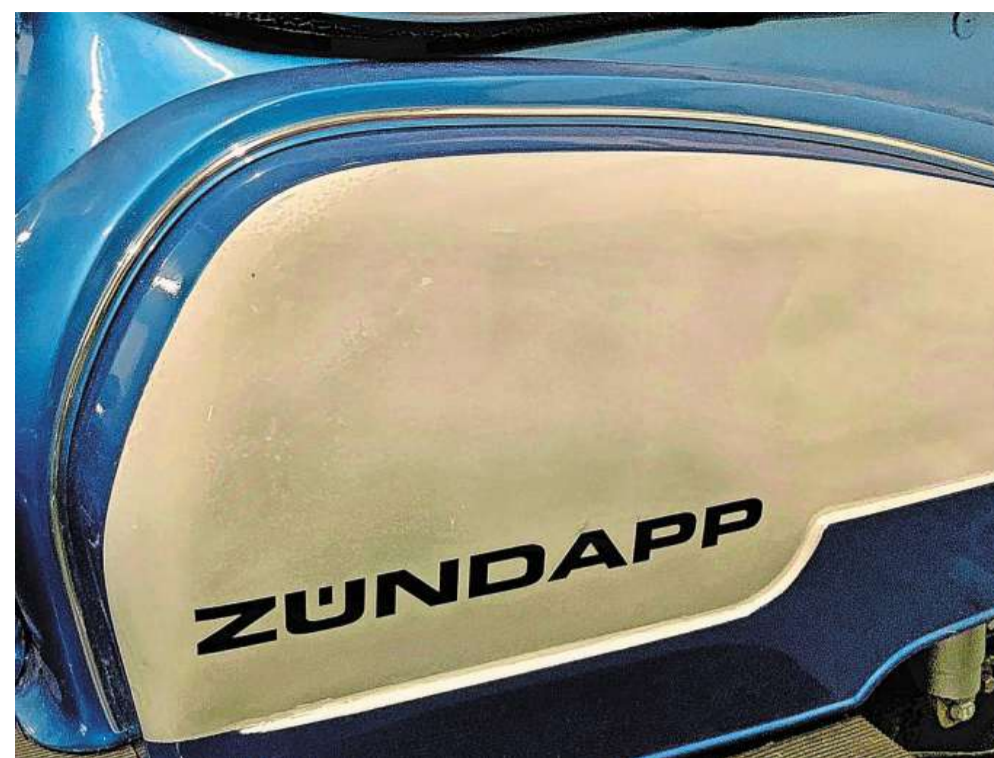




In de rij; sommigen om mee te rijden, anderen voor herstel.

FOTO MEDIAHUIS



Een vrij zeldzame Zündapp-versie van een scooter.

FOTO MEDIAHUIS

Lekker sleutelen aan een **brommertje in coronatijd** raakt in trek

Stoffige Honda-glorie van weleer.

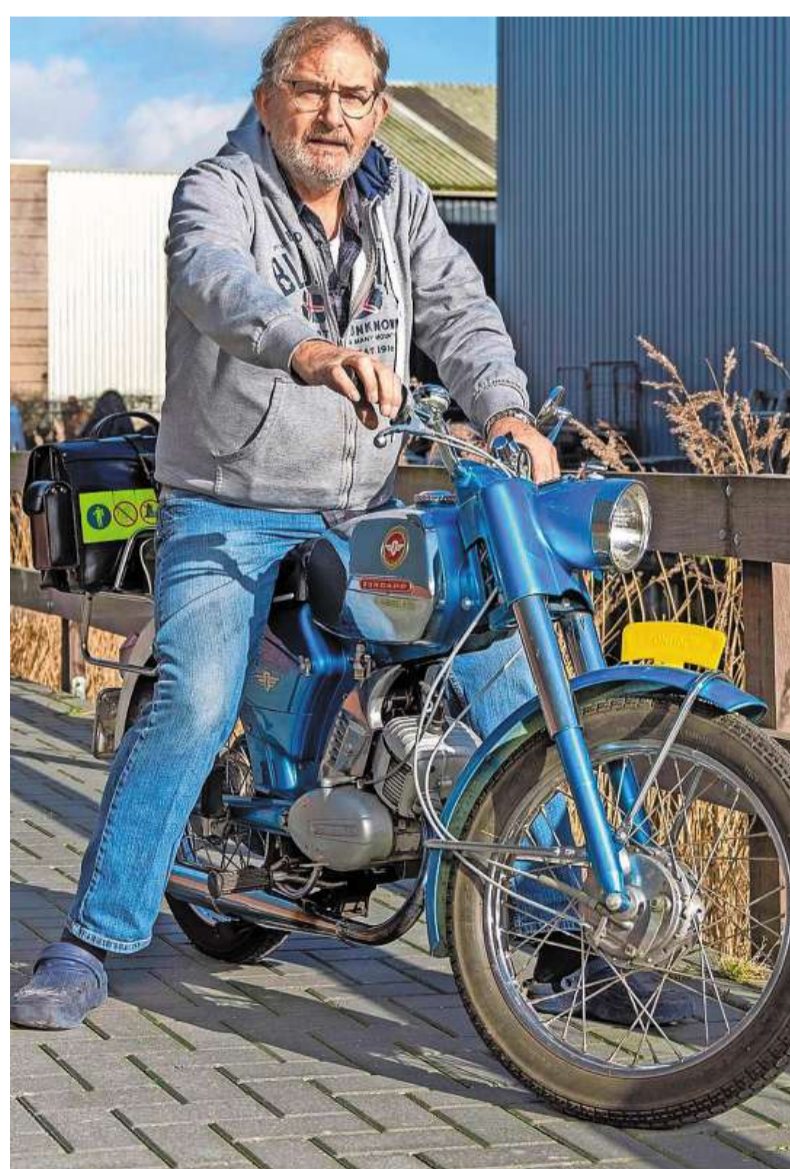
FOTO MEDIAHUIS



„Deze gaan we ook opknappen.”

FOTO MEDIAHUIS

Arnold Teunen koestert sleutelen aan 'buikschuivers' 'Brommerliefde' wint zieltjes in coronatijd



„Die Zündapps en Kreidlers waren toen onbetaalbaar.”

FOTO JAAP VAN DER PIJLL

Arnold Teunen haalt nog snel een doekje over het chroom van de intens blauwe Zündapp. De man die al jaren aan brommers sleutelt, merkt ook dat de verplichte coronapauze nieuwe liefhebbers met brommerliefde aantrekt.

Martin Menger
m.menger@mediahuis.nl

Obdam ■ Er zijn steeds meer liefhebbers voor een zeiljacht. Het hebben van een oldtimer is ook in zwang. Een andere groep hobbyisten die door de coronaverveling in aantal toeneemt, is dat van heren die aan een twee- of viertaktbrommer willen sleutelen. „Het is niet zo gek”, beseft Teunen (65), oud-docent techniek aan het Horizon College. „Dit is een leuke hobby die je zelf kan doen. Je hebt er geen garage voor nodig, je kan al in je schuurtje lekker aan de slag.”

Teunen kwam zelf op een aparte manier in aanraking met het brommertjesvirus. „Dat was toen ik voorzitter was van de visclub”, vertelt hij. „Het was altijd zo dat bestuursleden ook present waren bij de viswedstrijden. Dus ik was er ook, maar ik merkte dat andere bestuursleden telkens spijbelden.”

Toeren

Teunen vroeg om opheldering van hun afwezigheid en ontdekte dat de secretaris en penningmeester een dagje toeren waren op hun... brommertje. Teunen nam eens een kijkje. „En dan ben je verkocht”, vat hij het samen. Dat was 12 jaar

„**Wanneer wij afstappen, komen er snel heren op ons af**

geleden, en de Obdammer bedacht meteen hoe leuk het zou zijn wanneer hij nou eens op z'n eerste eigen brommer van lang-lang geleden een ritje zou maken.

Onbetaalbaar

„Een Batavus MK II”, klinkt het, nog steeds vol vertederung. „Die Zündapps en Kreidlers waren toen onbetaalbaar.” En zie: hij kon bij een andere West-Fries en inmiddels klassieke Batavus op de kop



Arnold Teunen tijdens een van de tochtjes op z'n Zündapp: „Dit is een leuke hobby die je zelf kan doen.”

FOTO JAAP VAN DER PIJLL

tikken. Teunen de brommerman was geboren. „En dan ook maar meteen goed”, lacht de Obdammer tevreden.

Want al snel kwam er een tweewieler bij, en nog een. „Het opknappen en sleutelen is voor mij een prettige bezigheid”, vertelt hij. „Je bent gewoon lekker van de straat. Nou ja, totdat je natuurlijk lekker gaat toeren. Dan ga je juist de straat op.”

Maar ook dat toeren kan virusvriendelijk, reden temeer om de eigen collectie die is ontstaan, te koesteren. Teunen heeft Honda's, een zeer zeldzame Victoria, een stuk of wat Kreidlers, een Yamaha die achteloos kan worden aange-trapt: om maar even te laten zien dat een brommertje probleemloos plezier kan betekenen.

De man die sinds kort met pensioen is, is al lang lid van verschillen-

de clubs waar de kennis van de oude techniek zorgvuldig wordt bewaard. Daaronder de Bromfiets Oldtimer Club in West-Friesland, en uiteraard ook het gezelschap 'Elvis', de afkorting van Eerste Liefhebbers Vereniging Interessante Sportbrommers.

Afstappen

„En het zijn ook interessante sportbrommers”, besluit de man,

die al menig keer met een toer-tochtje naar Limburg of Duitsland is geknetterd. „Al voor corona gingen we natuurlijk met een hele groep op de brommer door de regio. En elke keer is het raak: wanneer wij ergens eventjes afstap-pen, komen er al snel oudere heren op ons af. Want ze hebben allemaal wel een brommer gehad en herken-nen hun jeugdliefde op twee wie-len. Dan delen wij van de club wel

eens een visitekaartje uit.”

En nu het corona is? „Het is nog veel gekker geworden. We maken soms in klein verband nog wel eens tochtjes, omdat je zo anderhalve meter afstand kan houden. Maar stoppen we ergens? Dan zijn tegenwoordig de visitekaartjes in één klap op.”

Zie ook: de website www.bromfietsclubbelvis.nl

Brommersdichtheid

Het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) telde op 1 januari vorig jaar 1,2 miljoen bromfietsen. Dat aantal groeit volgens het CBS nog steeds. De meeste snorfietsen werden bereiden door mensen van 60 jaar en ouder. De meeste bestuurders van een bromfiets tref je in de leeftijd vanaf 40 jaar.

Het eiland Texel kent met een gemiddelde van 67 brommers per duizend eilanders de grootste brommersdichtheid. In een plattelandsgemeente als Koggenland rijden volgens het CBS 49 brommers per duizend inwoners, terwijl een gemeente als Enkhuizen (29 per duizend inwoners) en Heiloo (21 per duizend inwoners) juist laag scoren.